

**БОЛЬШЕ ПУШЕК, МИНОМЕТОВ И ПУЛЕМЕТОВ,
БОЛЬШЕ ВИНТОВОК И АВТОМАТОВ,
БОЛЬШЕ СНАРЯДОВ И ПАТРОНОВ,
БОЛЬШЕ МИН И АВИАБОМБ!**

Обращение работников ордена Ленина завода им. Сталина Наркомата вооружения,
ордена Ленина завода им. Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина
завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода
№ 718 Наркомата минометного вооружения

Согласно на соревнования выходят работники промышленности, торговли и бытового, строители, работники швейной промышленности и среднего машиностроения. Ветераны, плаватели, работники различных областей народного хозяйства также принимают в своей готовности оказать массовую помощь доблестной Красной Армии. Все время развивается массовое соревнование за наилучшее обеспечение всех нужд фронта.

Сегодня выпускается оборудование работников ордена Ленина завода имени Сталина и ордена Ленина завода имени Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода № 718 Наркомата военного вооружения. Они предлагают развить Всесоюзное социалистическое соревнование за первенство в установлении планов производства, чтобы дать фронту вооружения и боеприпасов столько, сколько потребуется для фронта врага.

Работники промышленности зорко следили за развитием науки и техники. Они плыли сегодня в своем направлении: «Революция не жалеет людей». Мы должны полностью заменить рабочий класс, ускорив темпы изменения простейших, научить всех новых рабочих выполнять нормы выработки, экономить расходные материалы и инструменты, электротехнику и топливо, полностью заменить оборудование. Это даст нашей Красной Армии и Военно-Морскому Флоту сверх плана сотни тысяч и миллионы, тысячи пушек, пулеметов, автоматов, сотни тысяч бомб, сваренных, и в будущем получат миллионы пилотов.

Наши народ и Красная Армия участвуя в том, что этот боевой клич вызывает горячий отклик не только среди всех работников промышленности, занятых производством вооружения и боеприпасов. Этот клич должен найти и найдет поддержку и среди моряков, взрывчатых металлов для пушек и снарядов, среди машиностроителей, готовящих оборудование для военной промышленности, среди энергетиков, снабжающих заводы электрической энергией, среди шахтеров и нефтяников, добывающих топливо, среди рабочих лесной и химической промышленности, дающих сырье и материалы, среди железнодорожников и водителей, перемещающих грузы для заводов вооружения и боеприпасов.

Оружие и боеприпасы для Красной Армии — один из важнейших устоев советского народа. Сталь и медь, порох и жемчуг, свинец и стекло, продукция различных отраслей народного хозяйства руками работников военной промышленности преобразовались в оружие и боеприпасы, смертоносные для врага.

Промышленность вооружения и боеприпасов пользуется огромным поощрением и вниманием Центрального Комитета партии, советского правительства, Государственного Комитета Обороны, лично товарища Сталина. В короткие сроки была создана и уже сейчас отгружает промышленностью многолетнее вооружение. Многие сотни заводов и фабрик в последние месяцы перестроились для военных задач и основали промышленное оружие и боеприпасов.

Будем ли еще выстреливать, или настало время разнаться
пронзительно пулями, минными, пулеметными, танковыми, артиллерий-
скими, взрывочными, или... бомб!

Наш славный знаменосец партии Ленина—Сталина вперед и
победо! За окончательный разгром гитлеровских войск в
1942 году!

Президиума Верховного Совета СССР

За образцовое выполнение заданий Правительства по энергоснабжению гор. Ленинграда наградить 5-ю государственную электростанцию Ленэнерго орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 31 мая 1942 года.

ТАШКЕНТ, 22 мая. (ТАСС). В районах Бузарской и Сурхан-Дарьинской областей началась массовая уборка озимого ячменя. Сельхозартели «Янги-Милла», Широбадского района Сурхан-Дарьинской области, а также на пункт Заветное первые центнеры ячменя нового урожая.

АДМА-АТА, 23 мая. (Мир, «Примыло»). Вслед за Джамбулской областью выполнили план осы хлещетника Джамбул-Актюбинская и Кызыл-Ординская области. Таким образом, посев хлещетника в Казахстане завершен.

Во Всесоюзное социалистическое соревнование включаются работники промышленности вооружения и боеприпасов, станкостроения, среднего машиностроения и цветной металлургии. Все для фронта! Все для разгрома немецких оккупантов в 1942 году!

Вчера в «Правде» было опубликовано обращение работников Московского узла Ленинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза.

В этот образцовый рабочий, служащий, инженерно-технический работник паровозных депо станции, военных участков, дальний путь и силы Московского узла Ленинского восточного 23 года вазас советского паровозного коммунистического строительства, принимал всех работников железных дорог нашей страны, чтобы ответить на первомайский приказ товарища Сталина о вымы труженик волею на транспорте. Они продолжали возвращать Всесоюзные социалистическое соревнование железно-дорожников на быстро развивающиеся поезды, на четкое обслуживание людей фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозке грузов, пассажиров, почты.

Железнодорожный транспорт — важный брат нашей страны. Железные дороги связывают между собой города и районы. От работы транспорта во многом зависит успех восстановления нашей отечественной экономики на фронте, плантарных работах, в тылу, в кулуарах борьбы за победу над врагом.

Патристический призыв железнодорожников Мостовского уезда Ленинской дороги тут нашёл горячий отклик на железных дорогах нашей страны. Можно с большой уверенностью сказать, что начавшееся соревнование на железнодорожном транспорте вызовет новый трудовой подъём на железных дорогах, содействует работе тыла.

Но победу ведь завоевать. В условиях войны, когда значительного транспорта и промышленности и тому требовался железнодорожный транспорт, железнодорожникам было много и тяжело работать, чтобы быть на высоте стояний перед нами авиан.

Что нужно сделать железнодорожникам, чтобы своевременно был доставлен Красной Армии и тылу все необходимое и тем самым обеспечить выполнение первомайского приказа товарища Сталина?

Прежде всего на транспорте необходимо всемерно укрепить дисциплину, повысить бдительность. Чувство высокой ответственности за порученное дело должно быть присуще каждому железнодорожнику, какой бы пост — большой или малый — он ни занимал. Железнодорожники должны помнить, что транспорт может четко и слаженно работать только в том случае, если во всех его звеньях соблюдается полное революционное государственное и трудовое дисциплины.

В пятикратный для нас малолетний срок будет введен новый график движения поездов. График для железнодорожных поездов должен быть закончен. Работать по графику — значит по истечении периода, срыска отправления составов, не мучиться изморой. По-истинному выполнять график — значит уже в ближайшем время ускорить оборот вагонов, резко ускорить продвижение поездов.

[illegible]

За время отечественной войны рынки работников имелись порою исключительно поочередно за счет эвакоэ, вынужденных покинуть свои предприятия, в частности за счет большого количества женщин. Временный транзитный, его зарплатные рабочие должны учитывать самое серьезное влияние технической подготовки молодых трудовых ресурсов. Обеспечение молодых специалистов — одна из центральных задач, выполнение которой имеет значение для государства.

Наличием развитой системы общественного транспорта широко привлекается население к выполнению работ. В процессе выполнения работ широко привлекаются специалисты, имеющие опыт работы в различных организациях, что способствует повышению качества работ. В процессе выполнения работ широко привлекаются специалисты, имеющие опыт работы в различных организациях, что способствует повышению качества работ.

Железнодорожники должны само повысить, что называется с бо-
льшим покоем соренование в промышленности является в
разной зависимости от работы железных дорог. Железнодорож-
ный транспорт играет решающую роль в деле ускорения вы-
плавки чугуна, стали, производства кирпича, цемента, гипса,
сапорода, алюминия, бамбука, бетона.

Товарищи железнодорожники! Страна, Брестская Агма ждёт от вас новых производственных достижений, нового подъёма транспорта, обмороженного обслуживания тыла и фронта Великой Отечественной войны!

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося работника авиационной промышленности, директора самолетостроительного завода **ШЕНКМАНА Матвея Борисовича**, пошедшей при исполнении служебных обязанностей в результате авиационной катастрофы.

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

Об обеспечении семьи погибшего при исполнении

Службених обязанности директора
самолетостроительного завода
тов. ШЕНКМАНА М. Б.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать единовременное пособие семье т. Шенкмана М. В.: жене Шенкман Е. А. в сумме 25.000 рублей; родителям — отцу Шенкману В. И. и матери Шенкман Р. Г. — 3.000 рублей.
2. Установить персональную пенсию семье тов. Шенкмана М. Б.: жене Шенкман Елизавете Львовне — 500 рублей в месяц пожизненно;
дочери Нелли Шенкман — 300 рублей в месяц пожизненно; отцу Шенкману Борису Борисовичу и матери Шенкман Елизавете Григорьевне по 400 рублей в месяц — пожизненно.
3. Наследникам тов. Шенкмана М. В. принять на счет пособия.
4. Установить Совет товарища Шенкмана Матвея Борисовича за трудовые заслуги.

